

Opis

do projektu zagospodarowania terenu

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej ul. Sosnowej w miejscowości Długosiodło na odcinku w km od 0+000,00 – do 0+365,00 na terenie Gminy Długosiodło.

2. Nazwa opracowania

**„PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI DŁUGOSIODŁO - UL. SOSNOWA”**

3. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej ul. Sosnowej obejmującego działki o nr ewidencji geodezyjnej:

obręb 0010 Długosiodło dz. nr 1094, 1093, 885/3, 889/1 na terenie gminy Długosiodło, powiat wyszkowski.

4. Inwestor

Inwestorem jest:

*Wójt Gminy Długosiodło,
ul. Kościuszki 2,
07-210 Długosiodło.*

5. Jednostka projektująca

*„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg, Mostów,
mgr inż. Leszek Chmielewski,
ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.*

6. Podstawa Opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- wycinek mapy do celów projektowych w skali 1:500, ,*
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r*

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi o nawierzchni -żwirowej,
- uzgodnienia z Inwestorem,

7. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do zgłoszenia zamiaru wykonania robót przebudowy drogi gminnej ul. Sosnowej w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i SSTWiORB jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy drogi gminnej ul. Sosnowej w miejscowości Długosiodło.

II. Stan Istniejący.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga gminna ul. Sosnowa na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez teren zabudowany w miejscowości Długosiodło.

Dostęp z działek przylegających do drogi ul. Sosnowej odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowe, żwirowe i betonowe z kostki brukowej. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i płuźnymi w przyległy teren nieutwardzony w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej ul. Sosnowej.

Istniejąca infrastruktura terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami do budynków (ks200)*
- sieć energetyczna napowietrzna z oświetleniem ulicznym*
- sieć telekomunikacyjna*

Nie występują kolizje projektowanego zagospodarowania terenu z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego.

2. Warunki gruntowo – wodne

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt (konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,
2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime , jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.
3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

III. Rozwiązania Projektowe

1. Trasa

Początek projektowanej przebudowy drogi ul. Sosnowej przewidziano na krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej od strony południowo-wschodniej w km 0+000,00. Koniec opracowania oraz robót przewidziano w km 0+365,00 od strony północno-zachodniej. Projektowaną nawierzchnię betonową z kostki brukowej wpisano w istniejące granice pasa drogowego ul. Sosnowej tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektowane parametry drogi:

- jezdnia bitumiczna o szerokości – od 3,50m do 5,50m
- prędkość projektowa $VP = 50 \text{ km/h}$ (w terenie zabudowanym)
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 1,
- obciążenie osi obliczeniowej - 80 kN/oś,
- charakter ruchu : ruch lokalny, dojazdowy do nieruchomości zabudowanych wzdłuż pasa drogowego zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego na odcinku przebudowy lub w bliskiej odległości,

Zaprojektowano rozwiązanie z jedną jezdnią o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach według ustaleń zawartych w Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1998 r. (Dz. U. Z 29.01.2016 r., poz. 124) §14, ust. 3, pkt 2, z jednoczesnym spełnieniem warunków zawartych w pozostałych przepisach, tj. w § 15, ust.5 w/w rozporządzenia w zakresie minimalnej szerokości pasa ruchu, która powinna wynosić nie mniej niż 3,50 m i określonych w § 37, §126 co do szerokości pobocza gruntowego oraz konieczności zastosowania mijanki.

2.Rozwiązanie wysokościowe.

Projektowana przebudowa nawierzchni jezdni drogi ul. Słonecznej spowoduje nieznaczne podniesienie poziomu istniejącej nawierzchni jezdni o ok. +8 cm.
Spadki poprzeczne jezdni wynoszą 2% i są zgodne ze spadkiem jezdni istniejącej.

3. Przekroje normalne.

Odcinek w km 0+000,00 do km 0+233,00

- Proj. nawierzchnia betonowa z kostki brukowej o gr. 8cm (szerokość w-wy 3,50 m)
- Proj. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- Projektowana podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C90/3 zag. mechanicznie o gr. 20 cm wg. PN-EN 13242; WT-4 (szerokość 3,50 m)
- Podłoże: grunt rodzimy - nośność podłoża gruntowego G1

Odcinek w km 0+233,00 do km 0+365,00

- Proj. nawierzchnia betonowa z kostki brukowej o gr. 8cm (szerokość w-wy 5,50 m)

- Proj. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- Projektowana podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C90/3 zag. mechanicznie o gr. 20 cm wg. PN-EN 13242; WT-4 (szerokość 5,50 m)
- Podłoże: grunt rodzimy - nośność podłoża gruntowego G1

b) Utwardzenie poboczy

Odcinek w km 0+000,00 do km 0+233,00

- Projektowane nawierzchnia poboczy z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm wg. PN - EN 13242 WT-4 zag. mechanicznie o gr. 5 cm (szer. 0,50 m) mechanicznie grub. warstwy 5 cm.
- Uformowanie poboczy gruntem pozyskanym z korytowania ist. naw. żwirowej jezdni gr. 10cm (szer. 0,50 m)

Odcinek w km 0+233,00 do km 0+365,00

- Projektowane nawierzchnia poboczy z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm wg. PN - EN 13242 WT-4 zag. mechanicznie o gr. 5 cm (szer. 0,75 m) mechanicznie grub. warstwy 5 cm.
- Uformowanie poboczy gruntem pozyskanym z korytowania ist. naw. żwirowej jezdni gr. 10cm (szer. 0,75 m)

c) Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów

- Proj. nawierzchnia betonowa z kostki brukowej o gr. 8cm
- Proj. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- Projektowana podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C90/3 zag. mechanicznie o gr. 20 cm wg. PN-EN 13242; WT-4
- Podłoże: grunt rodzimy - nośność podłoża gruntowego G1

4.Odwodnienie.

Na odcinku proj. przebudowy drogi ul. Sosnowej przewidziano spływ wody spadkiem poprzecznym od krawędzi jezdni na zewnątrz przez pobocze żwirowe w przyległy teren położony poniżej korpusu drogi w granicach istniejącego pasa drogowego.

5.Kolizje.

Projektowana przebudowa drogi ul. Sosnowej nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia pasa drogowego.

6. Organizacja ruchu

Sposób oznakowania pionowymi znakami po wykonaniu przebudowy drogi został przedstawiony w projekcie stałej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie projektowe.

IV. Zajętość terenu

Projektowana przebudowa nawierzchni jezdni drogi ul. Słonecznej zlokalizowana będzie na :

1. Działce istniejącego pasa drogowego drogi ul. Sosnowej:

- obręb 0010 Długosiodło dz. nr 1094, 1093, 885/3, 889/1 na terenie gminy Długosiodło, powiat wyszkowski.

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków. Zakres projektowanej przebudowy nawierzchni obejmuje wykonanie robót nie zagrażających środowisku.

VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Droga ul. Słoneczna objęta przebudową przebiega przez obszar Natura 2000 PLB 140007 „Puszcza Biała”, obszar specjalnej ochrony ptaków (Dyrektywa Ptasia). Inwestycja prowadzona będzie w obrębie istniejącej drogi ul. Sosnowej (istniejący pas drogowy ul. Sosnowej).

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.

Ze względu na ochronę ptaków i ich siedlisk na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną zastosowane rozwiązania chroniące środowisko – roboty budowlane prowadzone będą w okresie najmniejszego wpływu na środowisko przyrodnicze. Projektowana inwestycja będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 15 października.

W czasie prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się ingerencji w tereny leśne, oraz nie będą prowadzone roboty związane z wykonaniem rowów melioracyjnych.

Inwestycja prowadzona będzie w obrębie istniejącej drogi ul. Słonecznej (istniejący pas drogowy).

Ze względu na ochronę ptaków i ich siedlisk na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną zastosowane rozwiązania chroniące środowisko – roboty budowlane prowadzone będą w okresie najmniejszego wpływu na środowisko przyrodnicze.

Obszar obejmuje teren leżący w rejonie ostrołęcko-siedleckim, w województwie mazowieckim. Jest to jeden z największych kompleksów leśnych na Mazowszu, usytuowany w widłach Narwi i Bugu, w kierunku wschodnim sięga do miasta Małkinia Górna. Przez puszcze przepływają dopływy Narwi i Bugu: Brok, Struga, Truchelka, Turka, Wymarkacz. Teren w większości pokryty jest lasami iglastymi - sośninami oraz w niewielkim stopniu występują tu drzewostany dębowo-grabowe, jesionowo-olszowe i olszowe. W dolinach rzecznych znajdują się również siedliska łąkowe i zaroślowe oraz dwa kompleksy stawów rybnych. Duże walory przyrodnicze ostoi przejawiają się w bogactwie lasów o nisko przekształconej szacie roślinnej, charakteryzujących się bogatą florą i fauną, a także dobrze zachowanym, naturalnym charakterze swobodnie meandrujących rzek Bugu i Narwi. Na terenie ostoi występuje co najmniej 29 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej oraz 13 gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi. Obszar ten zasiedla w okresie lęgowym bocian czarny, kraska i lelek. Ze względu na istniejące jeszcze nieścisłości i niejasności informacji przyrodniczych, teren ostoi wymaga ponownego zbadania i waloryzacji.

Zagrożenia:

Podstawowym jest melioracja osuszająca teren oraz zaniechanie rolnictwa i gospodarki łąkowo-pastwiskowej. Poważnym problemem jest też regulacja rzek, prowadząca do niszczenia siedlisk nadbrzeżnych.

Projektowana inwestycja nie zmieni nic w dotychczasowym funkcjonowaniu środowiska naturalnego. Poprawią się jedynie parametry użytkowe drogi co może jedynie przyczynić się do pozytywnego oddziaływania na środowisko.

Jakość oraz zdolność do samooczyszczania środowiska, zasobów naturalnych i krajobrazowych zostaje zachowana.